

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

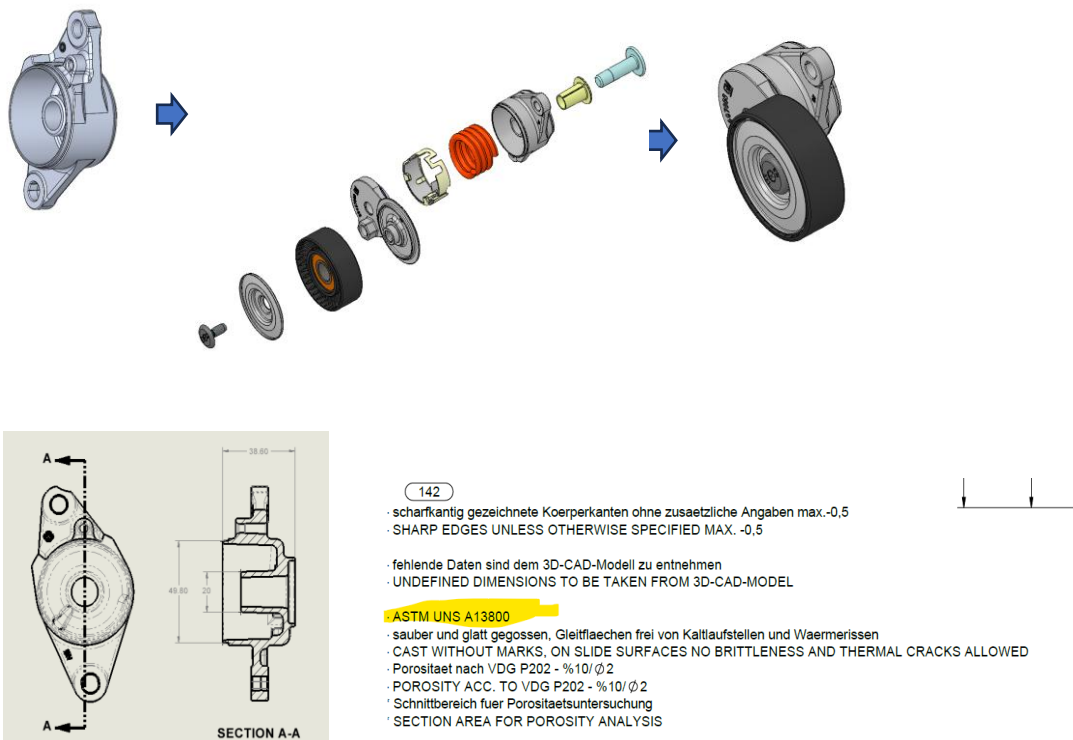
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do ex-Tarifário
D469-01PI	8483.90.00	EX 081 - Suporte do tensionador da correia de acessórios motores a combustão, fabricado em alumínio fundido de liga UNS A13800, com diâmetro de cubo de 20 mm e altura de até 38,6 mm e diâmetro externo do corpo de 49,8 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Suporte fabricado em Alumínio fundido liga UNS A13800, com diâmetro de poste/cubo de $\varnothing$ 20 mm, altura de 38,6 mm e diâmetro externo do corpo de 49,8 mm, fabricado por injeção de alumínio em alta pressão, aplicado em tensores de motores a combustão interna. Como peças técnicas, os suportes e eixos devem ser fabricados sob forte controle de processo, para atendimento às tolerâncias dimensionais e a rigorosos requisitos de defeitos de fundição, tais como juntas frias, porosidades e inclusões, conforme normas internacionais.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O suporte é aplicado em tensionadores da correia de acessórios de motores de combustão interna.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O suporte é acoplado no motor e é um componente constituinte de tensionadores de correia, que têm função de manter uma tensão constante na correia de acessórios de motores de combustão interna de veículos automotores.

5. Demonstração das diferenças tecnológicas em relação aos produtos fabricados nacionalmente:

O componente objeto deste pleito possui requisitos técnicos específicos relacionados a material, propriedades mecânicas, dimensões, tolerâncias, resistência ao desgaste, capacidade de carga e vida útil. Após consultas e pesquisas realizadas no mercado nacional, não foram identificadas a tempo fabricantes capazes de atender integralmente ao conjunto dessas especificações.

Embora existam produtos similares fabricados no Brasil, foram constatadas divergências em requisitos críticos de engenharia, impedindo sua utilização como substitutos equivalentes. Tais diferenças podem comprometer o desempenho, a durabilidade, a confiabilidade operacional e os padrões de qualidade e segurança exigidos pela Litens e por seus clientes do setor automotivo.

Dessa forma, considerando a inexistência de fornecedor nacional que atenda simultaneamente a todos os requisitos técnicos da aplicação, conclui-se pela ausência de produto nacional equivalente, tornando necessária a importação do componente.